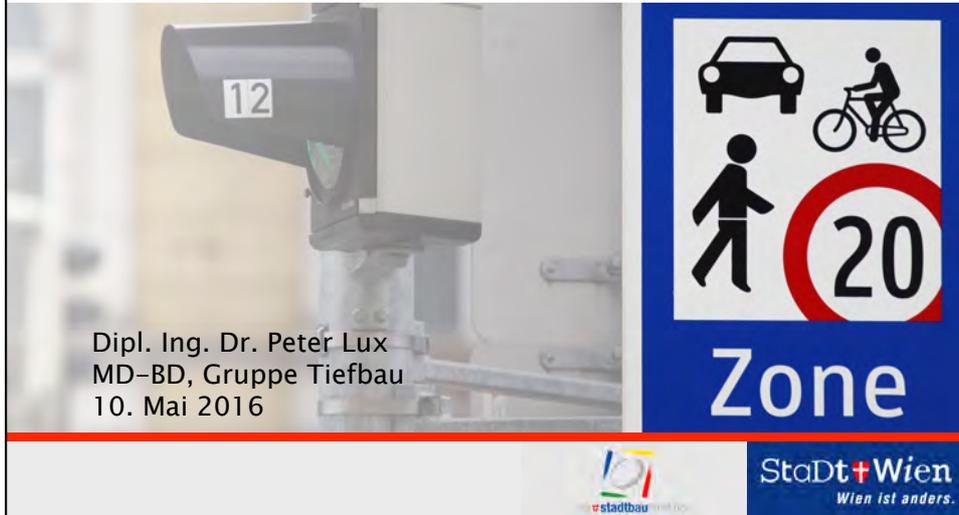


BEGEGNUNGZONEN – Umsetzung und Gestaltung



Inhalt

(1) Lage in der Stadt

(2) Begegnungszone Mariahilfer Straße

(3) Begegnungszone Schleifmühlbrücke

(4) Begegnungszone Herrengasse

Lage in der Stadt



3 Begegnungszonen – Umsetzung und Gestaltung
MD-BD, Gruppe Tiefbau



Stadt+Wien
Wien ist anders.

Mariahilfer Straße – Lage in der Stadt



4 Begegnungszonen – Umsetzung und Gestaltung
MD-BD, Gruppe Tiefbau



Stadt+Wien
Wien ist anders.

Mariahilfer Straße – Daten und Fakten

Baulos – Länge	1.600 m
Bearbeitete Fläche	34.480 m ²
davon Fußgängerzone	13.530 m ²
davon Begegnungszone	20.950 m ²
Materialien	
Granitpflaster	18.550 m ²
Betonpflaster	14.230 m ²
Beleuchtung	Technische Erneuerung
Projektkosten	€ 25 Mio.
Planungsdauer	2013 – 2014
Baudauer	05/2014 – 07/2015

5 Begegnungszonen – Umsetzung und Gestaltung
MD-BD, Gruppe Tiefbau



Stadt+Wien
Wien ist anders.

Mariahilfer Straße – Ein modernes Verkehrskonzept

- » FußgängerInnenzone zwischen Kirchengasse und Andreasgasse
- » Begegnungszonen zwischen Museumsplatz und Kirchengasse sowie Andreasgasse und Kaiserstraße
- » das Radfahren ist in der gesamten Mariahilfer Straße möglich
- » Verkehrsberuhigung in den angrenzenden Bereichen durch neue Verkehrsführungen
- » Tempo 30 in Gumpendorfer Straße, Burggasse und Neustiftgasse



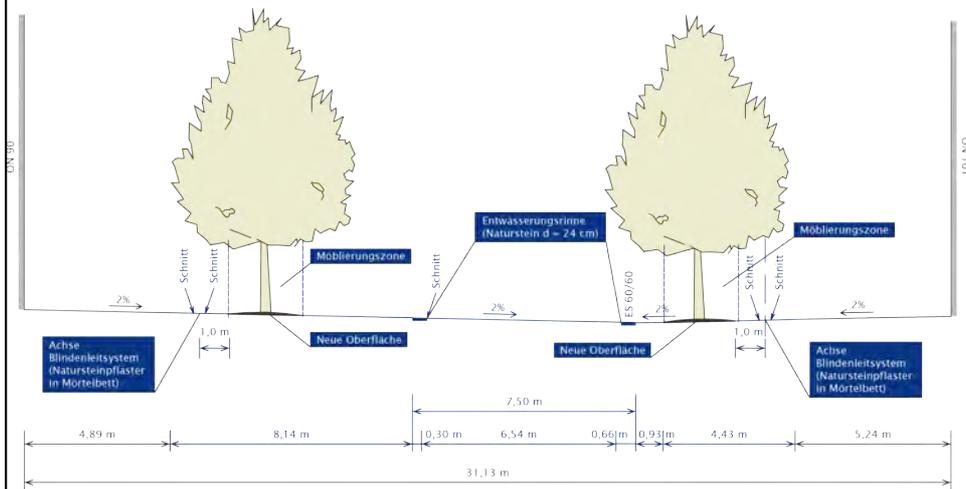
Grafik: FCP

6 Begegnungszonen – Umsetzung und Gestaltung
MD-BD, Gruppe Tiefbau



Stadt+Wien
Wien ist anders.

Mariahilfer Straße – Begegnungszone NEU, Pultprofil



Grafik: FCP

7 Begegnungszonen – Umsetzung und Gestaltung
MD-BD, Gruppe Tiefbau



Stadt+Wien
Wien ist anders.

Mariahilfer Straße – Ausgangslage



8 Begegnungszonen – Umsetzung und Gestaltung
MD-BD, Gruppe Tiefbau



Stadt+Wien
Wien ist anders.

Mariahilfer Straße – Baustellenimpressionen



Quelle: Christian Fürtner/MA 28

9 Begegnungszonen – Umsetzung und Gestaltung
MD-BD, Gruppe Tiefbau



StadT+Wien
Wien ist anders.

Mariahilfer Straße – Begegnungszone NEU



Quelle: Ricky Rijkenberg

10 Begegnungszonen – Umsetzung und Gestaltung
MD-BD, Gruppe Tiefbau



StadT+Wien
Wien ist anders.

Mariahilfer Straße – Fußgängerzone NEU



Quelle: Ing. Gerhard Nestler/FCP

11 Begegnungszonen – Umsetzung und Gestaltung
MD-BD, Gruppe Tiefbau



StadT+Wien
Wien ist anders.

Mariahilfer Straße – Stadtmöblierung



Quelle: Ricky Rijkenberg

12 Begegnungszonen – Umsetzung und Gestaltung
MD-BD, Gruppe Tiefbau



StadT+Wien
Wien ist anders.

Mariahilfer Straße – Stadtmöblierung



Quelle: Ricky Rijkenberg

13 Begegnungszonen – Umsetzung und Gestaltung
MD-BD, Gruppe Tiefbau



Stadt+Wien
Wien ist anders.

Schleifmühlbrücke – Lage in der Stadt



Grafik: FCP

14 Begegnungszonen – Umsetzung und Gestaltung
MD-BD, Gruppe Tiefbau



Stadt+Wien
Wien ist anders.

Schleifmühlbrücke – Daten und Fakten

Pflaster: Fahrbahnfläche 200 m ² , Gehsteigfläche 550 m ²	750 m ²
Beton (Rampen)	40 m ²
Gesamtfläche: Fahrbahnfläche 240 m ² , Gehsteigfläche 550 m ²	790 m ²
Randsteinverlegung (32/24 cm, Granit)	80 lm
Blindenleitsystem	70 lm

Baukosten

Kosten Fahrbahn (MA 28)	€ 88.000
Kosten Verkehrszeichen (MA 28)	€ 6.000
Kosten Fahrbahnmarkierungen (MA 28)	€ 13.000
Kosten Gehsteig (MA 59)	€ 126.000
Gesamtbaukosten	€ 233.000

15 Begegnungszonen – Umsetzung und Gestaltung
MD-BD, Gruppe Tiefbau



Stadt+Wien
Wien ist anders.

Schleifmühlbrücke – Umgebung Naschmarkt



16 Begegnungszonen – Umsetzung und Gestaltung
MD-BD, Gruppe Tiefbau



Stadt+Wien
Wien ist anders.

Schleifmühlbrücke – Begegnungszone NEU



17 Begegnungszonen – Umsetzung und Gestaltung
MD-BD, Gruppe Tiefbau



Stadt+Wien
Wien ist anders.

Schleifmühlbrücke – Begegnungszone NEU



Quelle: Ing. Gerhard Nestler/FCP

18 Begegnungszonen – Umsetzung und Gestaltung
MD-BD, Gruppe Tiefbau



Stadt+Wien
Wien ist anders.

Herrengasse – Lage in der Stadt



Grafik: FCP

19 Begegnungszonen – Umsetzung und Gestaltung
MD-BD, Gruppe Tiefbau



Stadt + Wien
Wien ist anders.

Herrengasse – Daten und Fakten

Projektlänge	500 m
Projektfläche	7.000 m ²
Projektkosten	€ 5,95 Mio.
Planungsdauer	01/2015 – 03/2016
Baudauer	05 – 11/2016

Materialien	Granitpflaster und Betonfahrbahn
Beleuchtung	Neue Mastleuchten und Effektbeleuchtung



20 Begegnungszonen – Umsetzung und Gestaltung
MD-BD, Gruppe Tiefbau



Stadt + Wien
Wien ist anders.

Herrengasse – Ausgangslage



Quelle: Ing. Gerhard Nestler/FCP

21 Begegnungszonen – Umsetzung und Gestaltung
MD-BD, Gruppe Tiefbau



StadT+Wien
Wien ist anders.

Herrengasse – Ausgangslage



Quelle: Ing. Gerhard Nestler/FCP

22 Begegnungszonen – Umsetzung und Gestaltung
MD-BD, Gruppe Tiefbau



StadT+Wien
Wien ist anders.

Herrengasse – Begegnungszone NEU



Quelle: ZOOM VP.AT

23 Begegnungszonen – Umsetzung und Gestaltung
MD-BD, Gruppe Tiefbau



Stadt+Wien
Wien ist anders.

Herrengasse – Begegnungszone NEU (Tag/Nacht)



Quelle: ZOOM VP.AT

24 Begegnungszonen – Umsetzung und Gestaltung
MD-BD, Gruppe Tiefbau



Stadt+Wien
Wien ist anders.



Herzlichen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!

Quelle: Ing. Gerhard Nestler/FCP

25 Begegnungszonen – Umsetzung und Gestaltung
MD-BD, Gruppe Tiefbau



Stadt+Wien
Wien ist anders.